



Jövő Mobilitása szövetség

Egyre nagyobb részt hasít ki a közlekedésből a mikromobilitás – fontos a felelősségteljes részvétel a forgalomban!

Budapest, 2023. március 10. - Bár az emberek közel fele munkába járáshoz a tömegközlekedést részesíti előnyben, negyedük autózik, ötödük viszont valamilyen mikromobilitási eszközt vesz ma már igénybe. Ez az arány a szabadidő eltöltése során még magasabb: a Jövő Mobilitása Szövetség partnere, a Simple alkalmazást fejlesztő és üzemeltető OTP Mobil kutatása szerint a válaszadók 34 százaléka ilyenkor kerékpárt, rollert vagy ezek elektromos változatait választja közlekedési eszközüül. Nem csoda, hogy az emberek közel 60 százaléka rendelkezik is megfelelő mikromobilitási eszközzel.

„A Jövő Mobilitása Szövetség fontos célja, hogy arra buzdítsuk az embereket: találják meg a számukra és az adott élethelyzethez leginkább illő közlekedési eszközt. Ne ragaszkodjunk minden helyzetben az autóhoz, de még a roller sem mindig megfelelő. Többféle közlekedési eszköz használata stressz- és költségcsökkentő tényező lehet, valamint időben is hatékonyabb, ha kombináljuk az előttünk nyitva álló lehetőségeket” – mondta a felmérés kapcsán Pukler Gábor, a Jövő Mobilitása Szövetség elnöke.

Munkába járás vs. szabadidő

Az OTP Mobil több mint 1000 fő megkérdezésével készült felméréséből az derült ki, hogy a Budapesten élők között vannak a legtöbben (64%), akik munkába járáshoz a tömegközlekedési eszközt választják. A férfiak nagyobb arányban használnak mind autót (40%), mind kerékpárt (16%) a hétköznapokon, a nők inkább tömegközlekednek (43%) vagy gyalognak (25%). A felmérés arra is kitért, hogy hétvége vajon többször kerülnek-e elő a kerékpárok és a rollerek: úgy tűnik igen, szabadidejében a válaszadók harmada szívesen használ mikromobilitási eszközöket.

Saját kerékpár, roller

A válaszadók 59 százaléka rollerrel, kerékpárral, esetleg mindkettővel rendelkezik, 88 százalékuknak 200 ezer forint érték alatti eszköze van. További 6 százalék mondta azt, hogy bár jelenleg nincsen se rollerje, se kerékpárja, de tervezi ezek beszerzését. A férfiak nagyobb arányban rendelkeznek kerékpárral, mint a nők, míg a nők között magasabb azok aránya, akiknek nincs és nem is terveznek mikromobilitási eszközt vásárolni. Persze ma már nem kell feltétlenül a saját eszközhöz ragaszkodni, hiszen akár kerékpár, akár roller elérhető sok helyen percalapú bérléssel. A fővárosban élők 2 százaléka élni is szokott ezzel a lehetőséggel.

Felelősségbiztosítás rollerre, kerékpárra?

A kerékpárok és elektromos rollerek használatához nincs szükség vezetői engedélyre, ugyanakkor balesetet okozhatunk vele vagy elszenvedői is lehetünk. A Jövő Mobilitása Szövetség szerint az ideális állapot az lenne, ha csak úgy vehetne részt bárki a közlekedésben, ha ismeri a közlekedési szabályokat. „Szabály ugyan nem írja elő a védőfelszerelések használatát az elektromos roller esetében, de ezek viselése erősen ajánlott. A sisak életet menthet, így ideális lenne, ha a leendő jogszabályban a

kerékpáros szabályokkal egyezően, lakott területen kívül, esetleg ezt kiegészítve 18 év alatt általánosan is kötelezőnek tekintenek” – mondta Pukler Gábor, a Jövő Mobilitása Szövetség elnöke.

„Mivel a felmérésből is látszik, hogy a közlekedésnek mára mekkora szeletét teszi ki a mikromobilitás, biztosítóként szerettünk volna választ adni az ügyfelek részéről megjelenő biztosítási igényekre. Ezért alkottuk meg már 2018-ban a hagyományos és az elektromos rollerekre, kerékpárokra egyaránt megköthető hello Bringás vagyon-, felelősség- és balesetbiztosításokat, melyek a saját és adott esetben a másoknak okozott károkat is fedezik, ha megtörténik a baj” – mondta Szopkó György, Posta Biztosító hello és partnerségek vezetője. Ma már egyre több kerékpáros és rolleres ismeri fel ennek fontosságát és köt hello Bringás biztosítást.

„Balesetek bármikor és bárkivel előfordulhatnak, senki nem tervezi őket előre, legyünk bármilyen körülmények között. Ezek aztán rosszabb esetben személyi sérüléssel és anyagi kárral is járhatnak. Hogy ilyen esetben legyen, aki megtéríti a kárunkat, már kerékpárunk beszerzésénél fontolóra kell venni a biztosításkötést. A Simple alkalmazáson keresztül kedvezményesen nyílik lehetőség a hello Bringás biztosítás megkötésére – mondta Benyó Péter, az OTP Mobil ügyvezetője.

Az OTP Mobil felmérésében részt vevő, kerékpárral és a rollerrel rendelkező válaszadók 77 százaléka nem okozott és nem is szenvedett még kárt közlekedés során. 16 százalékuk megsérült már közlekedés során, 6 százalékuknak megsérült már a közlekedési eszköze és csupán 1 százaléka okozott kárt másnak. Korcsoport tekintetében kiugró érték, hogy a 18-39 év közötti korosztály 23 százaléka már megsérült kerékpározás vagy rollerezés közben.

A válaszadók közel harmada szívesen kötne valamilyen biztosítást – baleset-, vagyon-, felelősségbiztosítást – mikromobilitási eszközére. A biztosítás iránt érdeklődők majdnem fele éves szinten 5 ezer forintot, 41 százalékuk 10 ezer forintot fordítana erre a célra, ezáltal nagyobb biztonságban érezné magát. Egyre elterjedtebb tehát az a szemlélet, hogy a közlekedés minden résztvevője felelősen, megfelelő biztosítás mellett vegyen részt a forgalomban.

A reprezentatív kutatást az OTP Mobil Kft. megbízásából a Magyar Target-Pulzus Média Kutató Kft. végezte, célcsoport: 18 év feletti magyar lakosság, adatgyűjtési időszak: 2022.12.13-12.18., a kutatás elemszáma: 1008 db.

További információ a [Jövő Mobilitása Szövetség weboldalán](#).

A legfrissebb iparági hírekért, történésekért [kövessen minket a Facebookon](#) is!